



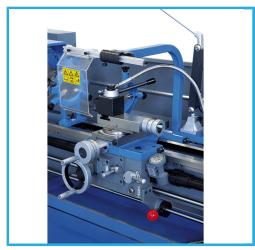
SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA CON FRIZIONE REGISTRABILE.



€0,00







Altezza punte

Diametro max sul banco

Diametro max sul carro

Diametro max sull'incavo

Altezza utensile

Distanza tra le punte

Passaggio barra

Attacco mandrino

Conicità passaggio barra CM

Velocità del mandrino

Avanzamenti longitudinali

Avanzamenti trasversali

Filettature metriche

Filettature in pollici

Conicità contropunta CM

Motore

Dimensioni

Peso netto

Dimensioni imballo

Peso lordo

Codice EAN

160 mm

320 mm

198 mm

470 mm

20 mm

1000 mm

38 mm

Camlock D1-4

5

(8) 70 - 2000 rpm

0,052 - 1,392 mm / giro

0,009 - 0,253 mm/giro

0,4 - 7 mm

4 - 56 TPI

3

230 V 50 Hz 1,8 kW

1820 x 800 x 1320 h mm

620 kg

1980 x 750 x 1450h mm

705,00 kg

8012667232740

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 160 mm Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200

Bussola di riduzione CM 5/3 Flangia menabrida Ø 320 mm

Lunetta mobile Lunetta fissa

2 x Contropunta fissa CM 3 Contropunta rotante CM 3

Freno a pedale elettromeccanico

Comparatore di filettatura Protezione vite madre

Protezione torretta Protezione mandrino

Paraspruzzi posteriore Torretta a cambio rapido TOAE

Lampada a LED

Sistema di raffreddamento Frizione su barra di tornitura

Carrello contropunta a bloccaggio rapido Ingranaggi del carro a bagno d'olio

