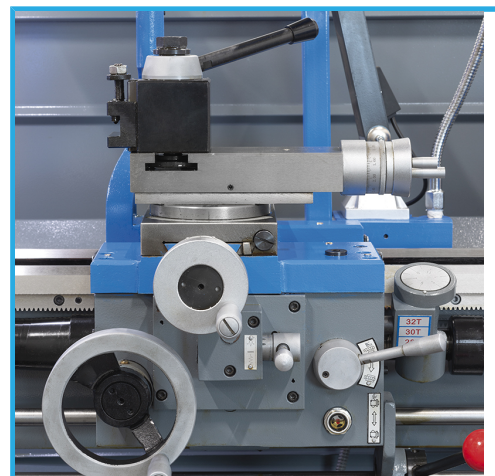
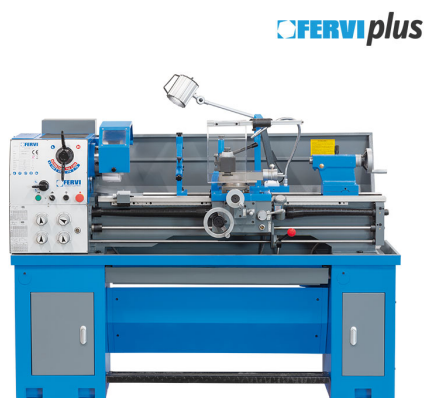


CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



€0,00



Altezza punta	160 mm
Diametro max sul banco	320 mm
Diametro max sul carro	198 mm
Diametro max sull'incavo	470 mm
Altezza utensile	20 mm
Distanza tra le punte	1000 mm
Passaggio barra	51 mm
Attacco mandrino	Camlock D1-5
Conicità passaggio barra CM	5
Velocità del mandrino	(8) 70 - 2000 rpm
Avanzamenti longitudinali	0.052 - 1.392 mm / giro
Avanzamenti trasversali	0.009 - 0.253 mm/giro
Filettature metriche	0,4 - 7 mm
Filettature in pollici	4 - 56 TPI
Conicità contropunta CM	3
Motore	230 V 50 Hz 1,8 kW
Dimensioni	1820 x 800 x 1320 h mm
Peso netto	625 kg
Dimensioni imballo	1930 x 760 x 1600 h mm
Peso lordo	705,00 kg
Codice EAN	8012667276324

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm
Bussola di riduzione CM 6/4
Flangia menabrida Ø 320 mm
Lunetta mobile
Lunetta fissa
Contropunta fissa CM 3
Contropunta fissa CM 4
Contropunta rotante CM 3
Freno a pedale elettromeccanico
Comparatore di filettatura
Protezione vite madre
Protezione torretta
Protezione mandrino
Paraspruzzi posteriore
Torretta a cambio rapido TOAE
Lampada LED
Sistema di raffreddamento
Frizione su barra di tornitura
Carrello contropunta a bloccaggio rapido
Ingranaggi del carro a bagno d'olio