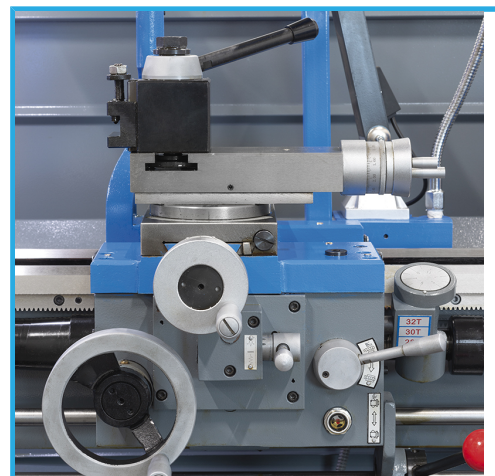
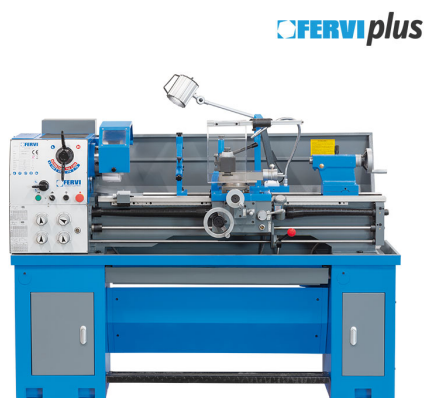


CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA  
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



€0,00



|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Altezza punta               | 160 mm                  |
| Diametro max sul banco      | 320 mm                  |
| Diametro max sul carro      | 198 mm                  |
| Diametro max sull'incavo    | 470 mm                  |
| Altezza utensile            | 20 mm                   |
| Distanza tra le punte       | 1000 mm                 |
| Passaggio barra             | 51 mm                   |
| Attacco mandrino            | Camlock D1-5            |
| Conicità passaggio barra CM | 5                       |
| Velocità del mandrino       | (8) 70 - 2000 rpm       |
| Avanzamenti longitudinali   | 0.052 - 1.392 mm / giro |
| Avanzamenti trasversali     | 0.009 - 0.253 mm/giro   |
| Filettature metriche        | 0,4 - 7 mm              |
| Filettature in pollici      | 4 - 56 TPI              |
| Conicità contropunta CM     | 3                       |
| Motore                      | 230 V 50 Hz 1,8 kW      |
| Dimensioni                  | 1820 x 800 x 1320 h mm  |
| Peso netto                  | 625 kg                  |
| Dimensioni imballo          | 1930 x 760 x 1600 h mm  |
| Peso lordo                  | 705,00 kg               |
| Codice EAN                  | 8012667276324           |

## Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm  
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm  
Bussola di riduzione CM 6/4  
Flangia menabrida Ø 320 mm  
Lunetta mobile  
Lunetta fissa  
Contropunta fissa CM 3  
Contropunta fissa CM 4  
Contropunta rotante CM 3  
Freno a pedale elettromeccanico  
Comparatore di filettatura  
Protezione vite madre  
Protezione torretta  
Protezione mandrino  
Paraspruzzi posteriore  
Torretta a cambio rapido TOAE  
Lampada LED  
Sistema di raffreddamento  
Frizione su barra di tornitura  
Carrello contropunta a bloccaggio rapido  
Ingranaggi del carro a bagno d'olio